



Redes Subterrâneas de Energia Elétrica/2017

6, 7 e 8 de junho de 2017

Centro de Convenções Frei Caneca - São Paulo - SP

MOBILIDADE NA REDE DE DISTRIBUIÇÃO SUBTERRÂNEA: NOVA FERRAMENTA PARA GESTÃO DA MANUTENÇÃO

André de Araújo Carneiro



AGENDA

1 – DESCRIÇÃO DO PROJETO

2 – OBJETIVO DO PROJETO

3 – CONTEXTO ATUAL DAS INSPEÇÕES DE CTs

4 – APLICAÇÃO DA MOBILIDADE

5 – PRÓXIMOS PASSOS

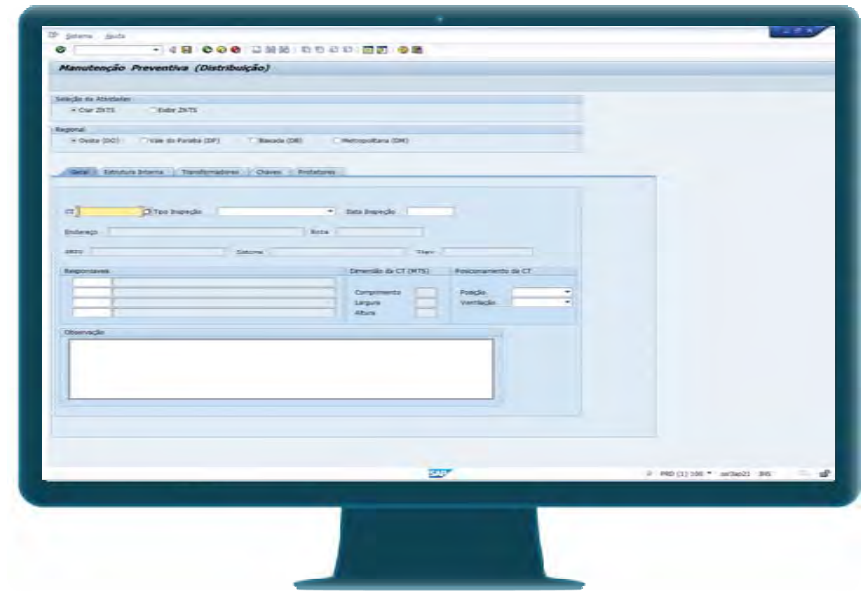
5 – RESULTADOS ESPERADOS

6 – VISÃO DE FUTURO

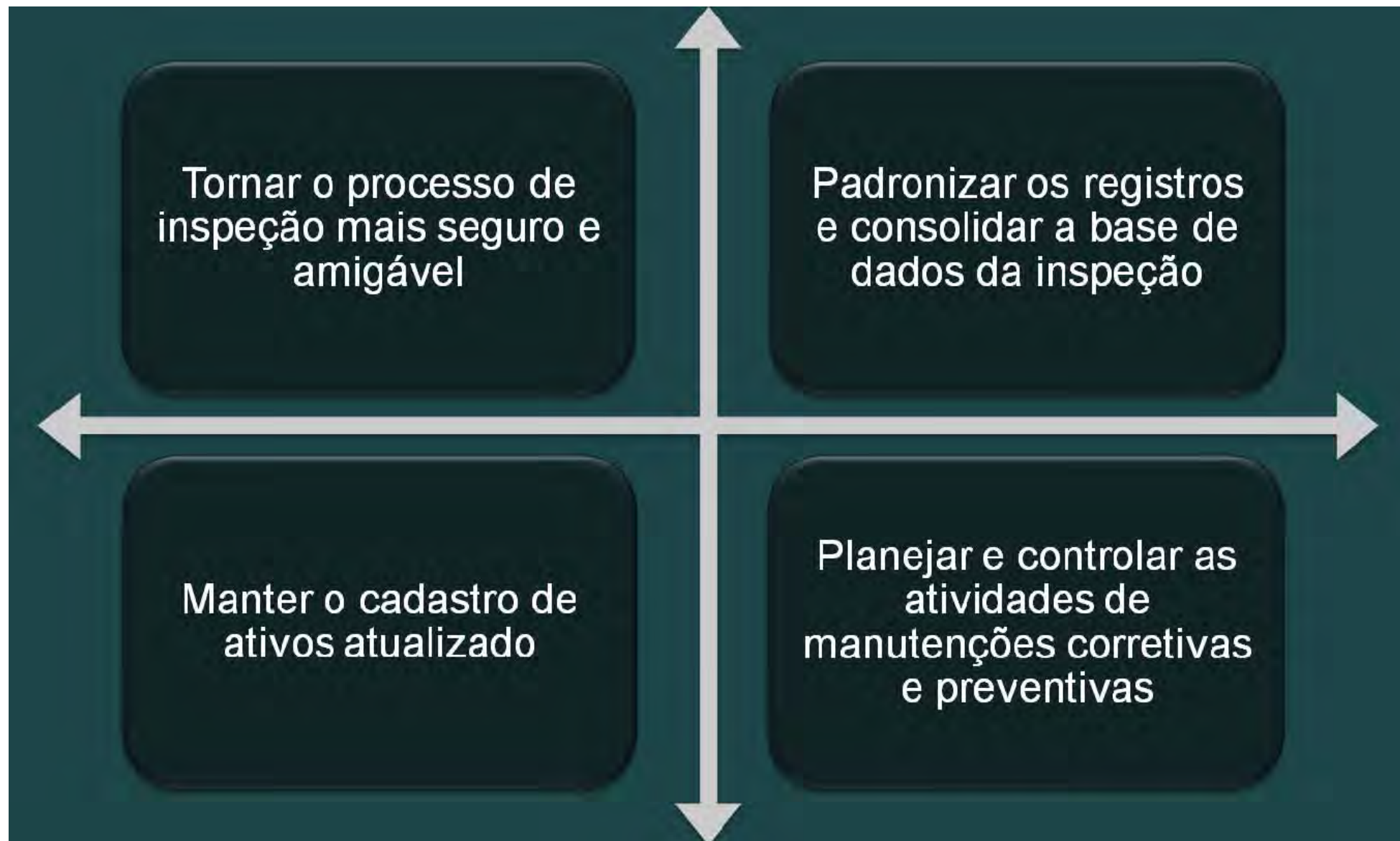
7 – CONCLUSÃO / MENSAGEM FINAL

DESCRIÇÃO DO PROJETO

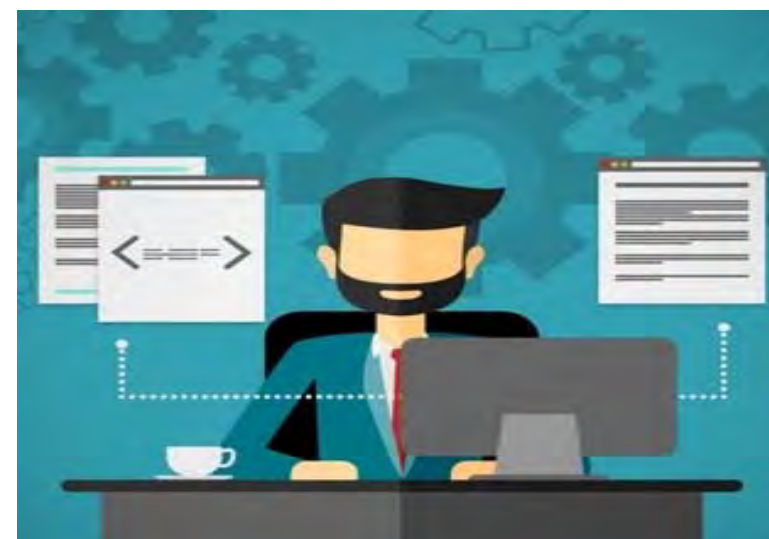
- ➔ O projeto consiste no desenvolvimento de uma nova sistemática de registro no campo por meio da utilização de um *tablet* para realização das inspeções de câmaras transformadoras da Light.
- ➔ Além disso, o projeto proporciona o acompanhamento das execuções de serviços e das condições do ativo dentro da plataforma SAP que será utilizado como ferramenta de gestão da manutenção.



OBJETIVO DO PROJETO




CONTEXTO ATUAL DAS INSPEÇÕES DE CTs



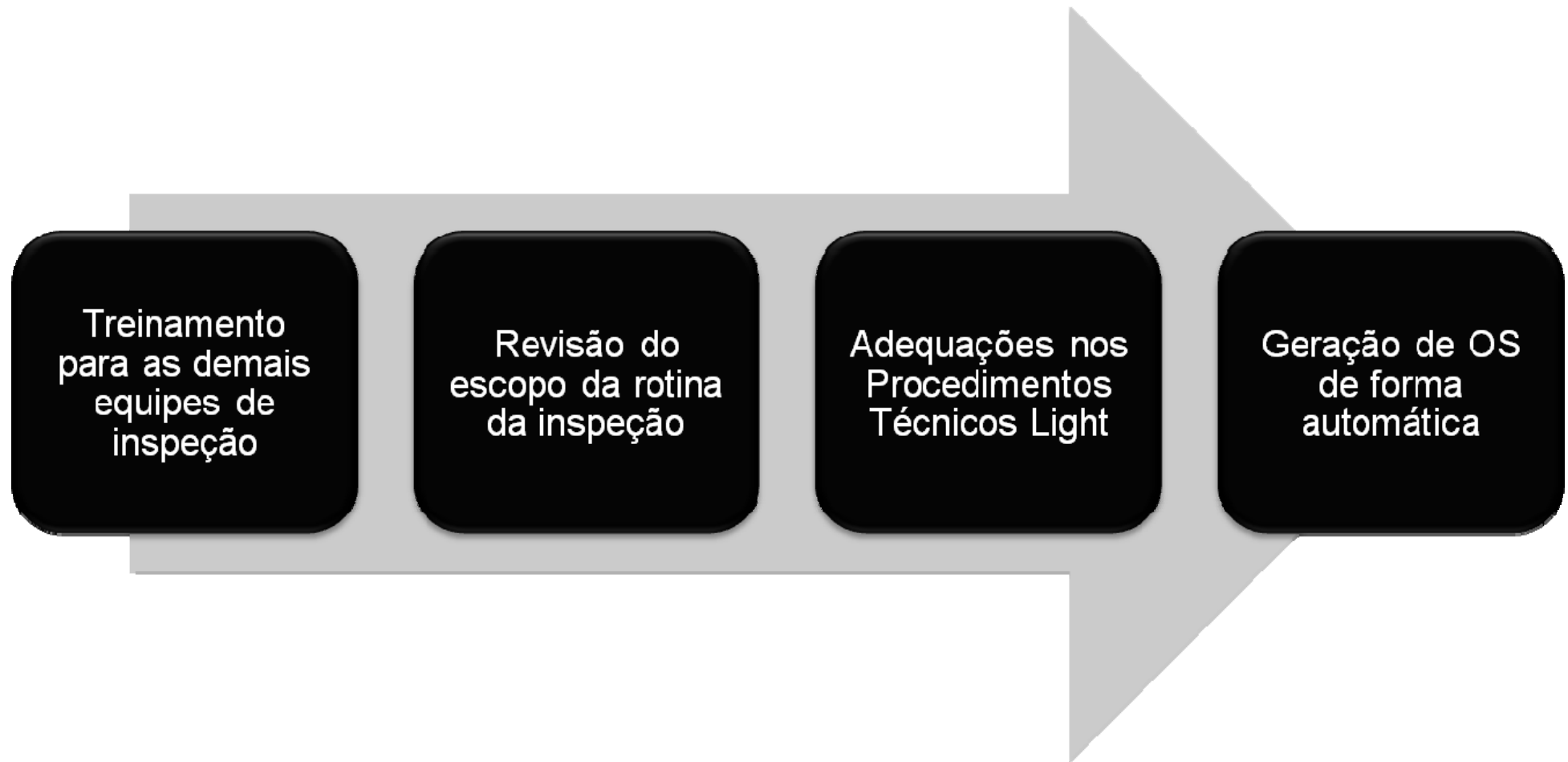
APLICAÇÃO DA MOBILIDADE

- ➔ Registro digital e online das inspeções de câmaras transformadoras na plataforma SAP por meio do CITRIX (servidor de acesso ao sistema Light) instalado nos *tablets*.
- ➔ Utilização do sinal de internet 4G para conexão do servidor.
- ➔ Coleta dos dados da inspeção em um formulário offline em caso de descontinuidade relacionado ao sinal de internet.
- ➔ Confirmação/atualização dos dados cadastrais e operacionais de cada ativo (fabricante, serial, modelo, ano de fabricação, circuito, etc.).
- ➔ Relatórios personalizados para diagnóstico de cada ativo.
- ➔ Direcionamento das atividades de manutenções para as equipes responsáveis com abertura de ordem/projeto no SAP.

APLICAÇÃO DA MOBILIDADE

	RELATÓRIO DE INSPEÇÃO EM CÂMARAS TRANSFORMADORAS - RICT GERAL		
DATA DA INSPEÇÃO	<input type="text"/>	TIPO DA INSPEÇÃO <input type="text"/>	
CT <input type="text"/>			
ENDEREÇO	<input type="text"/>		
ROTA	<input type="text"/>	SETD <input type="text"/>	
SISTEMA	<input type="text"/>	TIPO <input type="text"/>	
COMPRIENTO	<small>Dimensões (metros)</small>	POSIÇÃO	<small>Posicionamento da CT</small>
LARGURA	<input type="text"/>	VENTILAÇÃO	<input type="text"/>
ALTURA	<input type="text"/>		
RESPONSÁVEL 1	<small>Matrícula</small>	<small>Nome</small>	
RESPONSÁVEL 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
RESPONSÁVEL 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
RESPONSÁVEL 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
OBSERVAÇÃO	<input type="text"/>		
Geral Estruturas Transformadores Chaves Protetores Cabos BT Cabos MT IDL			

PRÓXIMOS PASSOS



TERMOGRAFIA

➔ Sincronização e envio das imagens térmicas do Termovisor FLIR para o *tablet*.



RESULTADOS ESPERADOS

- ➔ Dados confiáveis do estado dos ativos.
- ➔ Padronização das terminologias e conceitos.
- ➔ Rastreabilidade das informações.
- ➔ Otimização dos tempos de planejamento e na produtividade das equipes.
- ➔ Eliminação do retrabalho.

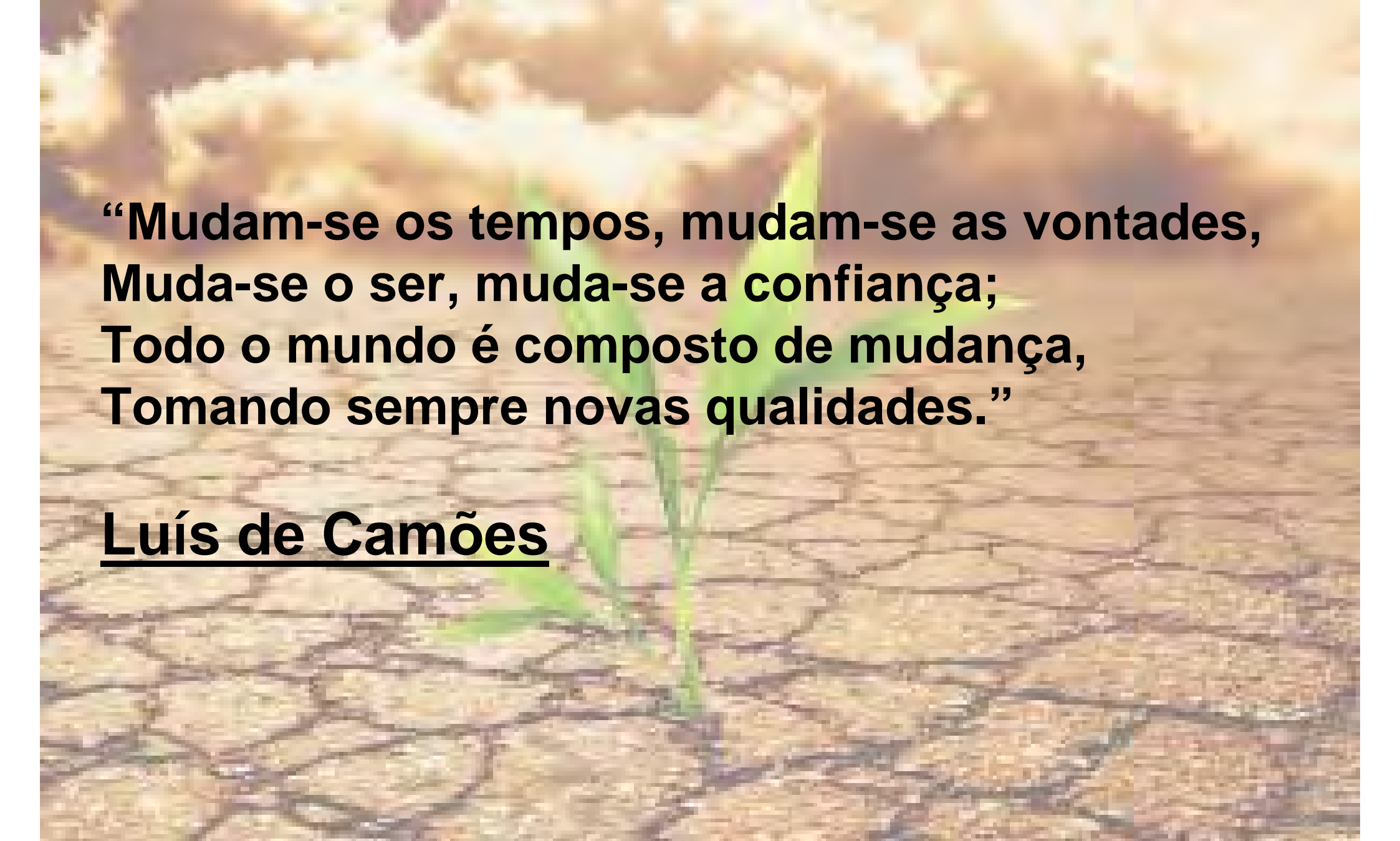


ORGANIZAÇÃO DA GESTÃO DA
MANUTENÇÃO!

VISÃO DE FUTURO

- ➔ Disseminar a utilização da ferramenta para outras atividades.
- ➔ Consulta de rotas dos cabos no SmallWorld.
- ➔ Utilização de outras transações do SAP (ex. reserva de materiais emergenciais).
- ➔ Ampliação das atividades de manutenção preventiva pelas equipes de inspeção na medida em que se amplia o sensoriamento remoto das CTs.
- ➔ Otimização dos critérios para o direcionamento das inspeções e manutenção.





**“Mudam-se os tempos, mudam-se as vontades,
Muda-se o ser, muda-se a confiança;
Todo o mundo é composto de mudança,
Tomando sempre novas qualidades.”**

Luís de Camões

CONTATO

André de Araújo Carneiro

LIGHT S.E.S.A. | Gerência de Planejamento da Operação e Manutenção - DDP

Av. Marechal Floriano, 168 - B4 - 2ª andar

Tel.: (21)2211-8619 | Ramal: 18619

Email: andre.carneiro@light.com.br | Website: www.light.com.br